

**Uchwała nr 2/99**  
**Zarządu Powiatu Nowosądeckiego**  
**z dnia 8 stycznia 1999 r.**

**w sprawie Regulaminu Organizacyjnego Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Sączu**

Na podstawie art. 36 ust.1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. nr 91, poz. 578) i § 3 uchwały Nr 20/V/99 Rady Powiatu Nowosądeckiego z dnia 7 stycznia 1999 r. w sprawie utworzenia Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Sączu, Zarząd Powiatu Nowosądeckiego uchwala, co następuje:

§ 1

Ustala się Regulamin Organizacyjny Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Sączu, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Upoważnia się Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Sączu do dostosowania struktury organizacyjnej Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Sączu do realizowanych zadań.

§ 3

Wykonanie uchwały zleca się Dyrektorowi Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Sączu

§ 4

Nadzór nad wykonaniem uchwały zleca się Wicestaroście Powiatu Nowosądeckiego.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 1999 r.

Przewodniczący Zarządu – Jan Golonka  
Członkowie Zarządu - Krzysztof Michalik  
- Zygmunt Paruch  
- Edward Paszek  
- Marek Wójcik  
- Józef Zygmunt

## **REGULAMIN ORGANIZACYJNY Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Sączu**

### **ROZDZIAŁ I Postanowienia ogólne**

#### § 1

1. Regulamin organizacyjny określa organizację i zasady funkcjonowania Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Sączu, zwanego dalej „Zarządem Dróg”.
2. Zarząd Dróg działa na podstawie:
  - ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. nr 14, poz. 60, z 1988 r. nr 19, poz.132, z 1989 r. nr 35, poz.192, z 1990 r. nr 34, poz.198, z1991 r. nr 75, poz.332, z 1993 r. nr 47, poz.212, z 1994 r. nr 127, poz.627 oraz z 1997 r. nr 6, poz.31, nr 80, poz.497, nr 106, poz.677 i nr 123, poz. 780) zmienionej ustawą z dnia 24 lipca 1998 r. o zmianie niektórych ustaw określających kompetencje organów administracji publicznej – w związku z reformą ustrojową państwa (Dz.U. nr 106, poz.668),
  - ustawy z dnia 26 listopada 1998 r. o finansach publicznych (Dz.U. nr 155, poz. 1014),
  - uchwały nr 20/5/99 Rady Powiatu Nowosądeckiego z dnia 7 stycznia 1999 r. w sprawie utworzenia Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Sączu,
  - niniejszego Regulaminu organizacyjnego.

#### § 2

Siedzibą Zarządu Dróg jest miasto Nowy Sącz.

#### § 3

Zasięg działania zarządu Dróg obejmuje obszar powiatu nowosądeckiego.

#### § 4

Zarząd Dróg jest jednostką budżetową powiatu nowosądeckiego.

#### § 5

Zarząd Dróg podlega Zarządowi Powiatu Nowosądeckiego.

## **ROZDZIAŁ II**

### **Przedmiot i zakres działania**

#### § 6

1. Przedmiotem działalności Zarządu Dróg jest wykonywanie obowiązków zarządcy drogi, tj. Zarządu Powiatu Nowosądeckiego – zarządzania drogami powiatowymi na terenie powiatu nowosądeckiego, obejmujące sprawy z zakresu planowania, budowy, modernizacji, utrzymania i ochrony dróg, jak również zarządzanie ruchem na drogach powiatowych i gminnych.
2. Do zakresu działania Zarządu Dróg należą w szczególności następujące zadania:
  - 1) z ustawy o drogach publicznych:
    - a) opracowanie projektów planów rozwoju sieci drogowej,
    - b) opracowanie projektów planów finansowania budowy, utrzymania i ochrony dróg oraz obiektów inżynierskich,
    - c) pełnienie funkcji inwestora,
    - d) utrzymanie nawierzchni, chodników, obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą,
    - e) realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu,
    - f) przygotowanie infrastruktury drogowej dla potrzeb obronnych oraz wykonywanie innych zadań na rzecz obronności kraju,
    - g) koordynacja robót w pasie drogowym,
    - h) wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego, na zjazdy z dróg, na przejazdy po drogach publicznych pojazdów z ładunkiem lub bez ładunku o masie, naciskach osi lub wymiarach przekraczających wielkości określone w odrębnych przepisach oraz pobieranie opłat i kar pieniężnych,
    - i) prowadzenie ewidencji dróg i drogowych obiektów mostowych,
    - j) przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i obiektów mostowych,
    - k) wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających,
    - l) przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników,
    - m) przeciwdziałanie niekorzystnym przeobrażeniom środowiska mogącym powstać lub powstającym w następstwie budowy lub utrzymania dróg,
    - n) wprowadzanie ograniczeń bądź zamykanie dróg i drogowych obiektów mostowych dla ruchu oraz wyznaczenie objazdów, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia,
    - o) dokonywanie okresowych pomiarów ruchu drogowego,
    - p) sadzenie, utrzymanie oraz usuwanie drzew i krzewów oraz pielęgnacja zieleni w pasie drogowym poza obszarami zabudowanymi,
    - q) prowadzenie gospodarki gruntami i innymi nieruchomościami pozostającymi w zarządzie organu zarządzającego drogą,
    - r) proponowanie zaliczenia drogi do kategorii dróg powiatowych,
    - s) ustalanie przebiegu dróg powiatowych,
    - t) opiniowanie zaliczenia drogi do kategorii dróg gminnych,
    - u) wydawanie opinii o przebiegu dróg krajowych i wojewódzkich,
    - v) wydawanie opinii o zaliczeniu dróg wojewódzkich,
    - w) przejęcie własności dróg zaliczonych do powiatowych,

- 2) z ustawy o finansowaniu dróg publicznych:
  - a) finansowanie budowy, modernizacji, utrzymania i ochrony dróg powiatowych, zarządzania nimi oraz zadań w zakresie zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- 3) z ustawy – Prawo o ruchu drogowym:
  - a) zarządzanie ruchem na drogach powiatowych i gminnych,
  - b) wprowadzanie zakazu pędzenia zwierząt na określonych drogach lub obszarach oraz w określonym czasie,
  - c) wydawanie zezwoleń na przewóz ładunków ponadnormatywnych, jeżeli przejazd ma się rozpocząć na drodze powiatowej,
  - d) wydawanie zezwoleń na wykorzystanie dróg w sposób szczególny, jeżeli impreza ma rozpocząć się na drodze powiatowej lub gminnej,
- 4) z rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 5 lipca 1994 r. w sprawie szczegółowych zasad wprowadzenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych:
  - a) wprowadzanie opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach powiatowych i gminnych oraz ustalanie stawek opłat dla poszczególnych miast oraz odcinków dróg,
- 5) z rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie:
  - a) współdziałanie z dyrekcją kolei w sprawach bezpieczeństwa ruchu na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami publicznymi,
- 6) z ustawy o samorządzie powiatowym:
  - a) zapobieganie klęskom żywiołowym i ich skutkom, współdziałanie w usuwaniu szkód na drogach.
- 7) oraz następujące zadania:
  - a) gromadzenie, analizowanie i przekazywanie informacji do komórek organizacyjnych Starostwa oraz jednostek organizacyjnych Powiatu na temat programów i funduszy pomocowych oraz innych źródeł pozyskiwania środków pozabudżetowych dla Powiatu Nowosądeckiego,
  - b) podejmowanie działań na rzecz pozyskiwania środków pomocowych i pozabudżetowych na zadania realizowane przez Powiat Nowosądecki oraz monitorowanie działań podejmowanych w tym zakresie przez komórki organizacyjne Starostwa i jednostki organizacyjne Powiatu,
  - c) bieżące monitorowanie i nadzór nad realizacją wdrażanych przez Powiat projektów,
  - d) współdziałanie z komórkami organizacyjnymi Starostwa i jednostkami organizacyjnymi Powiatu Nowosądeckiego w zakresie przygotowywanych przez nich wniosków o środki pomocowe,

- e) opracowywanie wniosków o przyznanie dofinansowania ze środków pomocowych i innych źródeł pozabudżetowych w zakresie infrastruktury drogowej,
  - f) współdziałanie z jednostkami samorządowymi w zakresie wspólnych wniosków o środki pomocowe z zakresu infrastruktury drogowej,
  - g) realizacja, nadzór i rozliczanie wniosków w zakresie infrastruktury drogowej, na które uzyskano dofinansowanie ze źródeł zewnętrznych,
  - h) sporządzanie okresowych raportów, informacji dla potrzeb Zarządu i Rady Powiatu na temat pozyskanych przez Powiat środków pomocowych we współdziałaniu z właściwymi komórkami organizacyjnymi Starostwa i jednostkami organizacyjnymi Powiatu,
  - i) monitorowanie stanu realizacji i ewentualne wnioskowanie aktualizacji zapisów Strategii Rozwoju Powiatu Nowosądeckiego we współdziałaniu z komórkami organizacyjnymi Starostwa i jednostkami organizacyjnymi Powiatu,
  - j) monitorowanie stanu realizacji i ewentualne wnioskowanie aktualizacji zapisów Planu Rozwoju Lokalnego we współdziałaniu z komórkami organizacyjnymi Starostwa i jednostkami organizacyjnymi Powiatu.
3. Starostwo Powiatowe może wykonywać zadania zlecone przez gminy lub powierzone przez administrację rządową lub samorządową w województwie, po zapewnieniu środków finansowych na ich realizację.

### **ROZDZIAŁ III** **Organizacja wewnętrzna**

#### § 7

1. Na czele Zarządu Dróg stoi Dyrektor, którego zatrudnia Starosta Powiatu i ustala jego wynagrodzenie. Dyrektor Zarządu Dróg kieruje jego działalnością, reprezentuje go na zewnątrz i ponosi odpowiedzialność za realizację zadań Zarządu Dróg określonych ustawami oraz niniejszym Regulaminem organizacyjnym.
2. Dyrektor Zarządu Dróg jest uprawniony do dokonywania wszelkich czynności prawnych związanych z realizacją zadań określonych dla zarządcy drogi w obowiązujących przepisach.
3. Dyrektor Zarządu Dróg działa przy pomocy zastępcy dyrektora i głównego księgowego, którzy są wobec niego odpowiedzialni za całość spraw objętych ich zakresem działania i działają w ramach upoważnień udzielonych im przez dyrektora Zarządu Dróg.
4. W czasie nieobecności dyrektora Zarządu Dróg obowiązki jego pełni zastępca dyrektora. Zakres zastępstwa rozciąga się na wszystkie zadania i kompetencje dyrektora.

5. Zastępcę dyrektora, głównego księgowego i pozostałych pracowników zatrudnia dyrektor Zarządu Dróg.
6. Wykaz stanowisk pracy oraz schemat organizacyjny przedstawia załącznik do niniejszego Regulaminu organizacyjnego.
7. Zakres działania zastępcy dyrektora, głównego księgowego oraz pozostałych stanowisk pracy ustala dyrektor Zarządu Dróg.
8. Dyrektor Zarządu Dróg może powoływać zespoły problemowe, jako organy pomocnicze lub opiniodawczo – doradcze, w skład których mogą wchodzić pracownicy Zarządu Dróg, przedstawiciele instytucji współpracujących z Zarządem Dróg oraz eksperci.

#### **ROZDZIAŁ IV**

##### **Zasady gospodarki finansowej Zarządu Dróg**

###### § 8

Zarząd Dróg jest jednostką budżetową, która pokrywa swoje wydatki z budżetu powiatu nowosądeckiego.

###### § 9

Szczegółowe zasady gospodarki finansowej określają przepisy dotyczące jednostek budżetowych sektora finansów publicznych.

###### § 10

Podstawa gospodarki finansowej Zarządu Dróg jest roczny plan dochodów i wydatków.

###### § 11

Zarząd Dróg posiada odrębny rachunek bankowy.

###### § 12

Rachunkowość Zarządu Dróg prowadzona jest zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi prowadzenia rachunkowości przez jednostki budżetowe sektora finansów publicznych.

#### **ROZDZIAŁ V**

##### **Zasady wynagradzania pracowników Zarządu Dróg**

###### § 13

Zasady wynagradzania i premiowania pracowników Zarządu Dróg ustalają odrębne przepisy.

## **ROZDZIAŁ VI**

### **Przepisy końcowe**

#### § 14

Zmiana Regulaminu organizacyjnego dokonywana będzie w trybie przewidzianym dla jego nadania.